

|             |                              |                          |                     |
|-------------|------------------------------|--------------------------|---------------------|
| <b>Ra0a</b> | <b>ACCESSOIRES DE CAISSE</b> | Provided By              | <b>TALBOT-MATRA</b> |
| <b>705</b>  | Dépose - Repose              | <b>ESPACE<br/>murena</b> | <b>Murena</b>       |

## SUPPORT ROUE DE SECOURS-BATTERIE

### DÉPOSE

- Ouvrir le capot AV.
- Déposer :
  - roue de secours,
  - manivelle de cric,
  - cric.
- Débrancher les 2 cosses de batterie.
- Débrancher le fil d'alimentation de la platine de servitude (A) (fig. 1).
- Déposer la batterie (2 pattes serrage (B) fig.2).
- Dégrafer les 2 câbles de batterie.
- Déposer l'agrafe de maintien du câble de compteur sur moyeu AV.G (C) (fig.3).
- Dégager le câble de compteur vers l'intérieur voiture.
- Déposer si nécessaire la protection d'électrovanne.
- Débrancher l'électrovanne (D) (fig. 4).
- Déposer l'électrovanne (2 vis (E) fig. 4).
- Repousser les canalisations (D) (fig. 4) vers le bas.
- Percer les rivets de fixation du support (fig. 5).
- Soulever et dégager vers soi le support roue de secours-batterie.

### REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

## AILE AV

### DÉPOSE

- Ouvrir le capot
- Déposer le pare-chocs AV.
- Déboîter le répétiteur de l'aile et le déposer.
- Déposer la vis de fixation sur la ferrure latérale AV (A) (fig. 6)
- Déposer les 2 rivets de fixation inférieure sur le bas de marche.

NOTA. - Depuis novembre 1980, la vis de fixation sur la ferrure latérale AV (A) (fig. 6) est montée côté intérieur voiture. Pour ces véhicules, le démontage du pare-chocs n'est pas nécessaire.